

Komunikat prasowy

Warszawa, grudzień 2024 r.

Komfortowe podróże z PKP Intercity
Nowy rozkład jazdy na sezon 2024/2025 dla województwa lubuskiego

Więcej codziennych połączeń do Warszawy, Wrocławia, Krakowa. Więcej połączeń międzynarodowych oraz wydłużenia relacji stałych i sezonowych. PKP Intercity przedstawia nowy rozkład jazdy na sezon 2024/2025.

Od połowy grudnia mieszkańcy województwa lubuskiego będą mogli skorzystać z większej liczby połączeń. Mieszkańcy Zielonej Góry będą mogli codziennie skorzystać z 4 połączeń do Warszawy, czyli o jedną parę więcej niż w aktualnym rozkładzie jazdy. Nowością w rozkładzie będzie pociąg *IC Podlasiak* rel. Zielona Góra – Białystok. Podróżni będą mieć do dyspozycji 9 par pociągów jadących do Krakowa, w tym sezonowy *TLK Wolin* rel. Kraków – Świnoujście oraz *IC Mehoffer*, który prowadzi dwie grupy wagonów z Zielonej Góry do Przemyśla. Pierwsza kursuje przez Nowogród Bobrzański, Żary i Żagań. Druga przez Nową Sól i Głogów. Obie grupy wagonów będą łączone we Wrocławiu.

Od grudnia zacznie kursować nowy pociąg *IC Galicja*, relacji Przemyśl – Berlin. W województwie lubuskim zatrzyma się on na stacjach w Rzepinie i Zielonej Górze. Pociąg będzie obsługiwany zmodernizowanymi wagonami, w jego zestawieniu znajdzie się m.in. wagon restauracyjny. *IC Galicja* będzie już trzecią parą połączeń pomiędzy Zieloną Górą a Berlinem, dołączy do obecnie kursujących na tej linii pociągów *IC Odra* oraz *IC Wawel*.

Nowością w rozkładzie jazdy na sezon 2024/2025 będzie także skład *IC Sukiennice* rel. Szczecin-Kraków, który będzie miał postój na stacji Dobiegniew. W wakacje pociąg ten będzie kursował w relacji wydłużonej do Zakopanego.

W sezonie letnim relacja pociągu *IC Swarozyc* będzie wydłużona do Świnoujścia i Kołobrzegu. Skład ten poza okresem letnim będzie kursował z Wrocławia do Szczecina przez miejscowości: Bytom Odrzański, Nowa Sól, Zielona Góra, Rzepin i Kostrzyn.

Czasowe zmiany w organizacji ruchu

W nowym rozkładzie jazdy zarządca infrastruktury przewiduje zakończenie prac modernizacyjnych na linii kolejowej nr 351. Zakończenie prac pozwoli na płynniejszy ruch pociągów na tej trasie oraz znaczne skrócenie czasów przejazdu.

Podczas obowiązywania rocznego rozkładu jazdy PKP PLK planuje dalsze prace na odcinku Poznań – Zbąszynek, w związku z czym pociągi kursujące na tej trasie mogą mieć wydłużony czas przejazdu.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną.

Przewoźnik dąży do tego, by oferować pasażerom wysoki oraz powtarzalny standard podróży i intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów chcąc zwiększyć liczbę dostępnych miejsc w pociągach, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru.